

BLU & GMDSS



Le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer SMDSM (GMDSS en Anglais) a été mis en place par l'Organisation Maritime Internationale, organisme connu sous le nom de OMI.

C'est un dispositif universel qui utilise entre autres des moyens de télécommunications pour la recherche et le sauvetage en mer ainsi que pour la prévention des accidents maritimes.

Il est obligatoire sur certains navires en fonction de leur tonnage par la convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer connue sous le nom de Convention SOLAS (Safety Of Life At Sea).



BLU MARINE CLASSE E PACK-M804

Pack BLU marine avec ASN Classe E

ASN incorporé, Classe E

L'IC-M804 répond aux normes ITU-R M.493-15 et ETSI Normes EN 300 338-4 Classe E ASN (navires non-SOLAS). En cas d'urgence vous avez la possibilité d'envoyer un appel de détresse avec les coordonnées GNSS aux bateaux environnants ainsi qu'aux stations côtières.

Récepteur ASN incorporé

Cette équipement dispose d'un récepteur ASN dédié qui surveille en permanence les six canaux de détresse. Un total de 100 numéros MMSI (75 individuels et 25 de groupe) pour les appels ASN peuvent être stockés avec un nom d'identification à 10 caractères.

Interface utilisateur intuitive

La combinaison d'un pad directionnel et d'un clavier alphanumérique permet une manipulation simple et rapide. Les fonctions les plus utilisées sont regroupées pour être attribuées aux touches contextuelles en-dessous de l'écran.

Les informations du menu sont affichées au-dessus des touches multifonctions et la navigation dans les menus se fait de façon intuitive avec le sélecteur rotatif et les flèches haut et bas.

Écran TFT couleur à grand angle de vue de 4,3 pouces

Un écran couleur LCD haute résolution grand angle (180°) permet d'afficher très lisiblement les caractères et les icônes de fonctions. L'affichage "mode nuit" permet une meilleure lisibilité dans l'obscurité.

Enregistreur automatique

La BLU est équipée d'un enregistreur automatique des 2 dernières minutes de réception. Cette fonction astucieuse vous permet de rejouer les réceptions que vous n'avez pas entendues ou manquées.

Répond aux exigences environnementales strictes

L'IC-M804 a passé avec succès des tests environnementaux rigoureux pour une utilisation en milieu marin. Il a notamment été conçu pour une résistance maximum à la corrosion.

Récepteur GNSS intégré

Le récepteur GNSS qui comprend les fonctions GPS, GLONASS et SBAS est intégré nativement à cet équipement.

Les données de position, cap, vitesse et les informations UTC peuvent être reçues grâce à la connexion à l'antenne GPS fournie avec un câble de 5 m.

Connectivité NMEA 2000™, NMEA 0183/-HS

Grâce à la connectivité NMEA 2000™, l'IC-M804 peut échanger les informations GPS, appel ASN et les informations de la radio ainsi que les données de liste PGN sur le réseau de bord.

Les données de position GPS en NMEA 0183/-HS peuvent également être converties en données NMEA 2000™ pour d'autres équipements.

Coupleur automatique d'antenne

L'AT-141 fournie, est une boîte d'accord automatique permettant de raccorder l'antenne (fouet, hauban, pataras, etc.).

La boîte d'accord peut être si besoin "by-passée" automatiquement ou manuellement.

Autres caractéristiques

- 125 W PEP en sortie au travers de l'AT-141
- Réception en continu de 0,5 à 29,999 MHz
- Technologie à conversion directe
- Source d'alimentation 12 ou 24 V suivant version
- Bouton de fonction "accès rapide" sur le microphone

Compatible avec modems facteurs pour email au travers d'un fournisseur d'accès tel que Sailmail, Airmail, etc.



Flash code

Caractéristiques techniques p.71
Accessoires p.26

Photo du PACK-M804 livré avec combiné HS-98, pupitre de commande RC-25E, haut-parleur SP-24, coupleur automatique d'antenne AT-141 et câbles

Partez pour les grands espaces !



Photo du PACK-GM800 livré avec combiné HS-98 et coupleur automatique d'antenne AT-141

Les  produits

- BLU marine GMDSS (MED)
- Fonction ASN classe A
- Large écran TFT LCD couleur
- Affichage mode jour ou mode nuit
- Encombrement réduit
- Sortie audio de 10 W
- Puissance de 150 W PEP



BLU GMDSS

La BLU GM800 est conforme à la norme GMDSS (MED) selon la convention SOLAS pour les navires commerciaux à l'international. En version PACK, elle est livrée avec le combiné HS-98#17 et le coupleur automatique d'antenne AT-141.

ASN Classe A incorporé

Cette BLU dispose d'un récepteur ASN dédié qui surveille en permanence les 6 canaux de détresse. Ce récepteur est indépendant du récepteur principal. La fonction ASN multitâche vous permet d'afficher jusqu'à 7 messages reçus ou émis.

La GM800 est également capable de relayer un appel de détresse.

Interface utilisateur intuitive

Les informations du menu sont affichées au-dessus des touches multi-fonctions et la navigation dans les menus se fait de façon intuitive avec le sélecteur rotatif et les flèches haut et bas.

Les fonctions fréquemment utilisées sont regroupées au bas de l'écran et peuvent être personnalisées simplement avec les touches gauche et droite.

Large écran LCD de 4,3" (100 x 60 mm)

L'écran couleur TFT offre un affichage très convivial.

Un mode jour et un mode nuit permettent une visibilité sans équivalence.

Haut-parleur intégré en face avant

Le haut-parleur intégré en face avant (57 mm de diamètre) est étanche et délivre un son clair et fort.

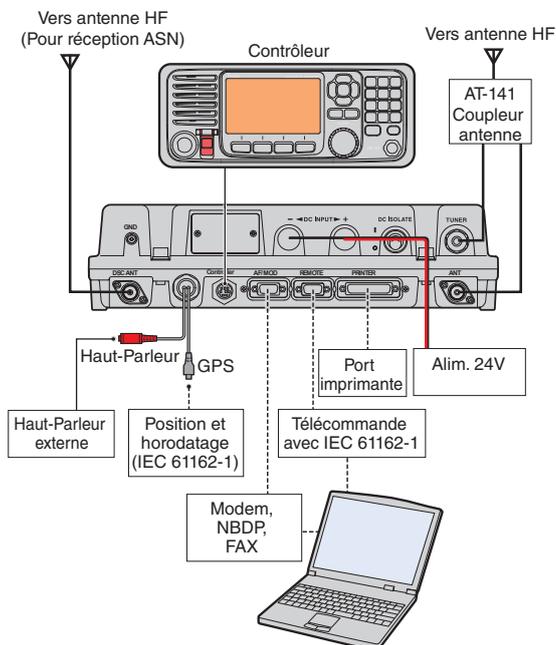
La GM800 dispose également d'une sortie audio de 10 W permettant de connecter un haut-parleur externe optionnel.

Étanchéité IPX7

Conçue pour résister aux environnements marins les plus extrêmes, la face avant du contrôleur est étanche à l'eau de mer et à la pluie selon la norme IPX7 (1 m de profondeur pendant 30 mn).

Autres caractéristiques

- Compatible NMEA 0183 pour connexion GPS
- Puissance de 150 W PEP
- Convertisseur 24 V DC / DC incorporé
- Design élégant similaire à la VHF GM600



Flash code



Caractéristiques techniques p.70
Accessoires p.26

VHF MARINE FIXE GMDSS CLASSE A PACK-GM600

GARANTIE

3 ANS



La sécurité pour les professionnels !



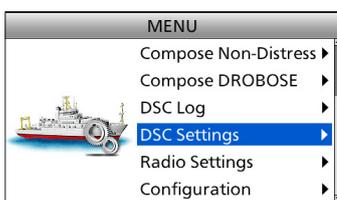
Photo du PACK-GM600 livré avec convertisseur PS-310 (12 V ou 24 V), combiné HS-98, microphone HM-214V

Les produits

- VHF marine GMDSS (MED) (avec PS-310)
- Fonction ASN classe A
- Large écran TFT LCD couleur
- Affichage mode jour ou mode nuit
- Sortie audio de 10 W
- Existe en 12 V ou 24 V
- Sortie VDR permettant l'enregistrement en émission et en réception



Écran mode ASN multitâche



Menu intuitif

VHF GMDSS

En version PACK avec le convertisseur PS-310, cette VHF est conforme à la norme GMDSS (MED) selon la convention SOLAS pour les navires commerciaux à l'international.

ASN Classe A incorporé

Très complète, la VHF GM600 dispose d'un récepteur ASN dédié qui surveille en permanence le canal 70.

Ce récepteur est indépendant du récepteur principal. La fonction ASN multitâche permet d'afficher jusqu'à 7 messages reçus ou émis. Pendant que la fonction ASN multitâche est utilisée, le canal d'exploitation reste visible sur le côté droit de l'écran.

Interface utilisateur intuitive

Les informations du menu sont affichées au-dessus des touches multi-fonctions et la navigation dans les menus se fait de façon intuitive avec le sélecteur rotatif et les flèches haut et bas.

Les fonctions fréquemment utilisées sont regroupées au bas de l'écran et peuvent être personnalisées simplement avec les touches contextuelles.

Deux versions disponibles :
12 V (PS-310#02) et 24 V (PS-310#01)

Caractéristiques techniques p.69

Accessoires p.26

Large écran LCD de 4,3" (100 x 60 mm)

L'écran couleur TFT offre un affichage très convivial.

Un mode jour et un mode nuit permettent une visibilité sans équivalence.

Haut-parleur intégré en face avant

Le haut-parleur situé en face avant (57 mm de diamètre) est étanche et permet d'offrir un son clair et fort.

La GM600 dispose également d'une sortie audio de 10 W permettant de connecter un haut-parleur externe optionnel.

Étanchéité IPX7

Conçue pour résister aux environnements marins les plus extrêmes, la face avant du contrôleur est étanche à l'eau de mer et à la pluie selon la norme IPX7 (1 m de profondeur pendant 30 mn).

Autres caractéristiques

- Sortie VDR (Voyage Data Recorder)
- Compatible NMEA0183 pour connexion GPS
- Compatible nouveaux canaux marine
- Design élégant similaire à la BLU GM800



Flash code



Photo de la GM600 sans convertisseur PS-310

VHF MARINE PORTABLE GMDSS POUR RADEAUX DE SURVIE PACK-GM1600E

L'ange gardien des mers !

La VHF IC-GM1600E est conçue pour répondre aux exigences de température, de choc thermique, de vibrations et de résistance aux chutes (hauteur de 1 mètre) déterminées par la norme GMDSS.

Les produits

- VHF GMDSS (MED)
- Livré avec pile lithium et batterie
- Utilisable avec boîtier piles (option)

- Conforme aux normes IMO A.809 (19), A.694 (17) et IEC 61097-12.
- Étanchéité IPX7 (30 mn à 1 mètre de profondeur).
- Coque de l'appareil jaune haute visibilité
- Grand afficheur
- Accès direct au canal 16
- Indicateur de niveau de batterie



BATTERIES ET CHARGEURS



Pile Lithium-Metal
9 V 3300 mAh jaune

BP-234



Batterie NI-CD 7,2 V
750 mAh (typ.)

BP-224



Batterie Li-Ion 7,4 V
980 mAh (typ.)

BP-252



MED



GARANTIE
3 ANS

ANTENNE



Antenne flexible
156-163 MHz type J

FA-S61V



Boîtier piles AA x 6

BP-223



Chargeur
avec alimentation

BC-173 / BC-147SE

CLIP CEINTURE



Clip crocodile

MB-103Y

CÂBLES



Cordon alimentation
12 V avec pour
chargeur
individuel

OPC-515L



Cordon allume
cigare pour chargeur
individuel

CP-23L / 25H



Flash code

Version "Pack" livrée avec :
Antenne FA-S61V,
Pile BP-234,
Batterie BP-252,
Chargeur BC-173,
Alimentation BC-147SE,
Clip MB-103Y

Caractéristiques techniques p.69

A propos de la réglementation GMDSS



Le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer SMDSM (GMDSS en Anglais) a été mis en place par l'Organisation Maritime Internationale, organisme connu sous le nom de OMI.

C'est un dispositif universel qui utilise entre autres des moyens de télécommunications pour la recherche et le sauvetage en mer ainsi que pour la prévention des accidents maritimes.

Il est obligatoire sur certains navires en fonction de leur tonnage par la convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer connue sous le nom de Convention SOLAS (Safety Of Life Sea).

Le SMDSM inclut différents types d'équipements tels que des VHF portables, des VHF fixes, des émetteurs récepteurs HF (BLU), des émetteurs récepteurs AIS, des balises de détresse, des NAVTEX, des radars, des systèmes de communication par satellites, etc.

Les équipements SMDSM répondent à des normes strictes et des caractéristiques spécialement étudiées pour les professionnels avec une sécurité renforcée et un usage intensif. Obligatoire sur certains navires (professionnels, transport de passagers, etc.), les plaisanciers peuvent cependant également décider d'utiliser ce type de matériel en raison de ses qualités et ses fonctionnalités (certains équipements peuvent nécessiter un certificat pour être mis en œuvre).

La plupart de ces équipements sont reconnaissables grâce à l'apposition d'un symbole représentant une barre à roue, attestant de leur conformité aux standards dits de la "Wheelmark" dans le cadre du SMDSM. Une transposition a été réalisée au niveau Européen, il s'agit de la réglementation dite "MED".



L'OMI a défini par la Convention SOLAS quatre zones de navigation pour les navires soumis au SMDSM allant de A1 à A4.

Il existe ainsi plusieurs exigences en matière d'équipements obligatoires pour ces navires liées à différents critères : zone de navigation, tonnage, type de navire, date de construction (pose de la quille).

La zone A1 concerne les stations VHF. ICOM fabrique pour cette zone une VHF portable SMDSM sans Appel Sélectif Numérique (ASN en français et DSC en Anglais) conforme à la MED.

Cette VHF (IC-GM1600E) est également utilisée par des plaisanciers ou professionnels non soumis au SMDSM en raison de ses caractéristiques uniques destinées à la sécurité : couleur jaune permettant d'être identifiée immédiatement, conformité à des normes d'étanchéité et de robustesse strictes, grande autonomie, touches surdimensionnées à action positive permettant une manipulation simple même avec des gants et par grand froid.

En zone A1 pour les navires soumis à la réglementation SMDSM, il est également possible d'utiliser des VHF fixes avec ASN. ICOM propose pour ce type d'utilisation la VHF GM600.

Enfin pour répondre à tous les besoins, ICOM propose également la BLU GM800. Cette radio HF de dernière génération est utilisable dans les zones A1, A2, A3 et A4.



*LASN (Appel Sélectif Numérique) est un système intégré dans les équipements qui établit la communication entre deux opérateurs radio (à bord ou à terre). Il permet par exemple d'appeler un navire ou une station côtière en particulier à l'aide de son Identité du Service Mobile Maritime (MMSI). Il permet aussi d'émettre des messages de détresse préformatés, utilisés pour initier la communication avec les unités de recherche et de sauvetage.