

ICOM IC-M 323 G

Le GPS en plus

ICOM, RÉFÉRENCE INCONTESTÉE EN MATIÈRE DE VHF ALÉGÈREMENT REVU CERTAINS MODÈLES DE SA GAMME À L'IMAGE DE LA IC-M323 QUI EST DÉSORMAIS DISPONIBLE AVEC UN GPS. UN CHANGEMENT QUI PEUT PARAÎTRE ANODIN, MAIS QUI NE L'EST PAS TANT QUE ÇA.

Texte et photos > Dominique Salandre



Si Icom fait toujours autorité en matière de VHF, le constructeur japonais est toutefois attaqué de toutes parts. Pour résister à cette concurrence, le fabricant prépare bien entendu sa liste et en attendant en profite pour moderniser ses produits tout en baissant les prix. La stratégie plutôt bénéfique pour le plaisancier puisqu'elle permet de disposer de ce qui se fait de mieux dans le domaine tout en ayant le tout moins cher. Toute la gamme

profite de ce régime à commencer par les VHF fixes dont l'IC-M323 est un modèle emblématique. Esthétiquement, l'IC-M323 G ne se différencie donc que par l'ajout d'un « G » et du symbole GPS derrière son nom et par une disponibilité désormais en noir ou en blanc. Pour le reste, l'appareil reprend le même boîtier étanche selon la norme IPX7 avec son haut-parleur à gauche, son clavier sur la droite, des touches d'accès direct en bas et, au centre, un bel écran capable d'affi-

cher le canal en grand et cinq autres lignes à côté. On retrouve également le bouton de détresse et celui d'accès prioritaire au canal 16.

GPS, ASN et triple veille

La grande nouveauté de ce modèle c'est donc à l'intérieur qu'elle se trouve avec l'adjonction d'un GPS qui fonctionnera directement sans avoir besoin de le connecter à une antenne extérieure. On peut alors profiter des

fonctions d'un GPS même s'il s'agit là d'un mode « coordonnées » et non d'une cartographie comme sur un GPS classique. Cela offre toutefois l'avantage d'indiquer la position pour savoir où l'on est et surtout, ce module va fonctionner de pair avec l'ASN (classe D) dont cette VHF est équipée de série. De cette manière, vous serez en mesure de communi-

quer votre position avec précision en cas de fortune de mer ou simplement à un ami muni lui aussi d'un ASN. Ce GPS apporte donc un véritable plus en terme de sécurité. Pour le reste, on retrouve des fonctions dites classiques pour une VHF fixe à commencer par une puissance d'émission qui va jusqu'à 25 watts pour une portée optimale. L'Icom

- + > GPS intégré
- + > Puissante
- + > Prix
- > Design ancien
- > Pas de NMEA 2000

bénéficie également du mode AquaQuake qui permet d'évacuer l'eau du HP par vibrations sonores. On y trouve encore les fonctions "position request" et "position report" qui permettent d'échanger les coordonnées entre votre embarcation et les bateaux environnants. De même, les coordonnées reçues peuvent être transmises aux équipements de navigation embarqués acceptant s'ils sont connectés en NMEA0183. La fonction "Polling request" vérifie quant à elle la présence sur zone d'un bateau faisant partie de la base de données de la VHF. La VHF profite bien entendu de la double et de la triple veille et d'un canal prioritaire pour la sécurité.

Enfin, s'ajoute à cela une nouvelle interface, plus intuitive qui facilite d'autant l'utilisation de cet appareil.

En conclusion

Basé sur un appareil qui a connu un beau succès, cette évolution de l'IC-M323 se montre encore plus attractive, car plus complète, dotée d'un GPS et d'une interface plus moderne, elle est de surcroît moins chère tout en conservant la qualité de fabrication qui a fait la réputation d'Icom, difficile de faire mieux.

FICHE TECHNIQUE

Écran	LCD rétroéclairé HD
Taille écran	71 x 46 mm
Écran tactile	non
Puissance d'émission	1/ 25 watts
Puissance audio	2 Watts
Consommation émission	5,5 A
Nombre de canaux	70
Double veille	Oui
Triple veille	Oui
ASN	Intégré (classe D)
GPS	Oui
Connectique	NMEA 0183 (entrée / sortie)
Autonomie	Non autonome
Alimentation	13,8 Volts
Étanchéité	IPx7
Dimensions (L x H x P)	18 x 8,2 x 11,9 cm
Poids	1 200 gr

PRIX IC-M 323 G 330 €

CONSTRUCTEUR Icom (Japon)
IMPORTATEUR Icom France (31)

